



JAF公認国内競技  
2022年JAF全日本ラリー選手権 第4戦

YUHO RALLY TANGO

Supported by  Nssnmfg<sup>®</sup>

# RallyGuide1

主催:モータースポーツクラブシンフォニーオブ京都

共催:大阪電気通信大学体育会自動車部

後援:京都府・京丹後市

2022年5月20日(金)~5月22日(日)

YUHO RALLY TANGO

大会組織委員会

## 目次

	公示	1
第1条	プログラム	1
第2条	競技会名称	2
第3条	競技の格式	2
第4条	競技種目	2
第5条	開催日程および開催場	2
第6条	競技会本部(HQ)及びサービスパーク	2
第7条	コース概要	2
第8条	オーガナイザー	2
第9条	組織	3
第10条	参加申込受付期間	3
第11条	参加申込および問合せ先(大会事務局)	3
第12条	保険	4
第13条	音量規制	4
第14条	参加台数および受理	5
第15条	レッキの実施方法	5
第16条	公式車両検査	5
第17条	タイヤおよびホイール	5
第18条	セレモニアルスタート/フィニッシュ	6
第19条	タイムコントロール	6
第20条	スペシャルステージ	6
第21条	整備作業	7
第22条	賞典	7
第23条	オフィシャルの識別	7
第24条	選手権外併設クラス	7
第25条	競技会の成立、延期、中止、または短縮	8
第26条	その他	8
細則1		9
細則2		11
細則3		11
細則4		12
細則5		13
細則6		14
細則7		14
細則8		14

注 意

この書類は案内書として作成されており、規則的な効力はありません。特別規則書、公式通知にて規定された場合はそちらに従ってください。規則については、FIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則およびその細則、2022年日本ラリー選手権規定、2022年全日本ラリー選手権統一規則、ラリー競技開催規定および本競技会特別規則および公式通知に従ってください。

第1条 プログラム

アイテム	日 時	場 所
参加申込の開始	3月 23日(水)10:00～	大会事務局
メディア登録申請の開始	4月 13日(水)10:00～	大会事務局
参加申込の締切	4月 22日(金) ～20:00	大会事務局
メディア登録申請の締切	5月 06日(金) ～20:00	大会事務局
エントリーリスト発表	5月 09日(月)21:00	公式ホームページ
サービスパークオープン	5月 20日(金)05:00～	京都府丹後文化会館駐車場
ラリーHQの開設時間	5月 20日(金)05:00～19:00	ホテル吉翠苑2F
公式掲示板設置時間	5月 20日(金)05:00～19:00	ホテル吉翠苑1F/公式HP
レッキ受付/ロードブック発行	5月 20日(金)06:00～06:30	京都府丹後文化会館駐車場
レッキブリーフィング	5月 20日(金)06:30～06:40	京都府丹後文化会館駐車場
レッキ	5月 20日(金)06:40～14:30	
サービス受付	5月 20日(金)08:00～14:00	HQ
メディア受付	5月 20日(金)08:00～12:00	HQ
メディアブリーフィング	5月 20日(金)12:15～	HQ前
参加確認	5月 20日(金)13:30～15:00	HQ
公式車両検査	5月 20日(金)10:00～16:00	車検場 京丹後市役所防災倉庫
第1回審査委員会	5月 20日(金)16:00～	ホテル吉翠苑2F 審査委員会室
ドライバーブリーフィング	5月 20日(金)17:30～	京都府丹後文化会館
LEG1 スタートリスト公示	5月 20日(金)18:00～	公式ホームページ
サービスパーククローズド	5月 20日(金) ～19:00	
ラリーHQの開設時間	5月 21日(土)08:00～19:00	ホテル吉翠苑2F
公式掲示板設置時間	5月 21日(土)08:00～19:00	ホテル吉翠苑1F/公式HP
LEG1 スタート	5月 21日(土)09:30	京丹後市役所駐車場
リスタート申請締切	5月 21日(土)17:30	HQ
LEG2 スタートリスト公示	5月 21日(土)18:00	公式ホームページ
サービスパーククローズド	5月 21日(土)19:00	
ラリーHQの開設時間	5月 22日(日)07:30～17:00	ホテル吉翠苑2F
公式掲示板設置時間	5月 22日(日)07:30～17:00	ホテル吉翠苑1F/公式HP
リスタート車両検査	5月 22日(日)07:30～08:00	サービスパーク(技術本部)
LEG2 スタート	5月 22日(日)08:15	京丹後市役所駐車場
ラリーフィニッシュ	5月 22日(日)13:58(予定)	京丹後市役所駐車場
暫定結果発表	5月 22日(日)15:30(予定)	ホテル吉翠苑1F/公式HP
HQ・サービスパーククローズド	5月 22日(日) ～17:00	

※表彰式は行わない。

## 第2条 競技会の名称

2022年全日本ラリー選手権 第5戦  
「YUHO RALLY TANGO」

## 第3条 競技の格式

JAF公認:国内競技 JAF公認番号 2022年\*\*\*号

## 第4条 競技種目

ラリー競技開催規定の細則「スペシャルステージラリー開催規定」に従ったスペシャルステージラリー

## 第5条 開催日程および開催場所

日 程 : 2022年5月20日(金)~5月22日(日)  
場 所 : 京都府京丹後市周辺  
ラリースタート : 京都府京丹後市峰山町杉谷889 京丹後市役所駐車場  
ラリーフィニッシュ : 京都府京丹後市峰山町杉谷889 京丹後市役所駐車場

## 第6条 競技会本部(HQ)及び、サービスパーク

所在地 : 京都府京丹後市峰山町杉谷943  
名称 : プラザホテル吉翠苑2F  
電話番号 : 090-3283-3562  
開設日時 : 5月 20日(金) 05:00~19:00  
5月 21日(土) 08:00~19:00  
5月 22日(日) 07:30~17:00

※レイアウトは細則4に示す

## 第7条 コース概要

スペシャルステージの路面 : 舗装(アスファルト、ターマック等)  
総走行距離 : 291.44km  
スペシャルステージの総距離 : 108.08km  
スペシャルステージの数 : 12本  
セクションの数 : 4  
レグの数 : 2

## 第8条 オーガナイザー

モータースポーツクラブシンフォニーオブ京都(SYMPHONY)  
所在地:〒622-0001 京都府南丹市園部町宮町15  
代表者 船越 潤  
URL : <http://rallytango.com/>  
共催)  
大阪電気通信大学体育会自動車部(OECU-AC)  
所在地:〒599-8261 堺市中区堀上町31-6

## 第9条 組織

### 9.1 大会役員

大会会長	本田 太郎	(衆議院議員)
大会名誉会長	森口 淳	(京都府議会議員)
大会名誉会長	中山 泰	(京丹後市長)

9.2 大会組織委員会

大会組織委員長	船越 潤	
大会組織委員	中本 晴夫	(京都府丹後広域振興局長)
大会組織委員	中村 基彦	(京丹後市体育協会 会長)
大会組織委員	小牧 靖昌	
大会組織委員	藤田 賢	

9.3 競技会審査委員会

競技会審査委員長	藤原 篤志	(JAF派遣)
競技会審査委員	仲野 次郎	(JAF派遣)
競技会審査委員	竹下 俊博	(組織委員会任命)

9.4 競技役員

競 技 長	小牧 靖昌
副 競 技 長	梅津 祐実
コ ー ス 委 員 長	川勝 尚樹
計 時 委 員 長	進 政範
技 術 委 員 長	梅津 祐実
サービスパークコーディネーター	桂 利三
救 急 委 員 長	植野 彰
救 急 委 員	上垣 秋広
救 急 委 員	松下 将也
救 急 委 員	嘉屋 賢二
大会医師団長	橋本 芳正
大会医師	向坂 英樹・伊藤 暁
競技会事務局長	船越 潤

9.5 コンペティターリレーションオフィサー(CRO)

C R O 高桑 春雄 ※行動予定は細則3に示す。

9.6 オブザーバー

田畑 邦博 (JAF派遣)  
後藤 茂行 (JAF派遣)

第10条 参加申込受付期間

- 10.1 受付開始 2022年3月23日(水) 10:00  
10.2 受付締切 2022年4月22日(金) 20:00

第11条 参加申込および問い合わせ先(大会事務局)

11.1 YUHO RALLY TANGO事務局

住所:〒622-0001 京都府南丹市園部町宮町15

担当者:船越 潤

Tell:090-3283-3562 Fax:0771-63-0527

E-mail : [rallytango@yahoo.co.jp](mailto:rallytango@yahoo.co.jp)

U R L : <http://rallytango.com/>

- 11.2 参加申込はオーガナイザー所定の下記書類に必要事項を記入し、申込期間内に大会事務局に電子メールで送付し、11.5の金融機関に参加料を振り込む事。また、ドライバー/コ・ドライバーの顔写真、参加競技車両の画像データを下記要領にて電子メールで申込期間中に送付しなければならない。

①提出書類

1. 参加申込書(ボタンで送付又は記入後保存したデータをメールに添付の事)

2. 誓約書(当日の参加確認受付で提出、自署のみコピー不可)
3. 車両申告書(保安基準適合品であるマフラーの資料を含む)
4. サービス申込書
5. レッキ参加申込書
6. アンケート
7. 振込明細書コピー
8. 自動車検査証および自賠責保険の写し
9. 第12条に関する対人賠償保険、対物賠償保険及び搭乗者保険(共済)の写し
10. ドライバー及びコ・ドライバーのライセンスおよび運転免許証の写し
11. 申込明細書

②画像データ(参加車両、ドライバー、コ・ドライバー)

1. 送付先メールアドレス : [rallytango@yahoo.co.jp](mailto:rallytango@yahoo.co.jp)
2. 件名: YUHO RALLY TANGO 画像データ(参加者名)
3. 添付画像ファイル形式及びサイズ; JPEG形式、3枚合計で600Kbyte以内
4. 画像ファイル名には、ドライバー〇〇、コ・ドライバー〇〇の氏名を入れること

11.3 競技参加料

- ・ 選手権クラス参加料 165,000円税込(税抜150,000円、レッキ参加料含む)
- ・ サービスカー登録料 11,000円税込(税抜10,000円、1台+1区画)
- ・ サービススペース追加料金 5,500円税込(税抜5,000円、追加1区画)
- ・ サービスクルー登録料 2,200円税込(税抜2,000円、1名)

11.4 その他

- ・ 標準サービススペース 2区画(1区画 2.5m×5m)
- ・ 追加スペースには限りがあります。(申込順を優先し配置します)
- ・ 他のクルーとのサービススペースの共有は自由とする。
- ・ サービススペースに入る方は、全員サービス登録して下さい。
- ・ 宿泊・食事代は含まれないので各自手配のこと。
- ・ 推奨宿は、競技会ホームページに掲載する。 <http://rallytango.com/>
- ・ 正式受理後の車両、乗員変更の場合は、2,200円の手数料を必要とする。
- ・ リスタート申請料は無料とする。

11.5 競技参加料金の支払い方法

競技参加料の支払い方法は、下記銀行口座への振込とする。

※ 京都銀行 園部支店 普通:3979527

名義:シンフォニー 代表 船越潤(シンフォニーダイヒョウフナコシジュン)

※ 振込手数料は申込者の負担とする。

※ 振込名義は参加者とする。

### 第12条 保険

2022年日本ラリー選手権規定第17条に基づき、対人賠償保険1,000万円以上、対物賠償200万円以上(免責20万以下)、ならびに搭乗者保険1,000万円以上(または共済等)に加入していること。

尚、オーガナイザーの用意した対人対物保険に加入する場合は、事務局に問い合わせること。

### 第13条 音量規制

本競技会に使用できるマフラーは、保安基準適合品であること。また、平成22年4月以降に製作された車両については、そのマフラーが保安基準適合品であることを証明できる資料を車両申告書に添えて提出し、また常に携行すること。なおFIA公認車両であり且つ当該年度のFIA国際モータースポーツ競技規則付則J項に準拠する車両は除く。

#### 第14条 参加台数および受理

本競技会の総参加台数は、全日本選手権、地方選手権、選手権外併設クラスを合計して、90台までとする。正式受理はエントリーリストで示す。  
また、国内競技規則4-19による参加拒否の場合、事務手数料2,000円を差し引き参加料は返還される。

#### 第15条 レッキの実施方法

- 15.1 レッキ参加受付日時  
2022年5月20日(金) 05:30~06:00
- 15.2 レッキ受付場所  
京都府京丹後市峰山町杉谷147-13 京都府丹後文化会館駐車場 技術テント
- 15.3 レッキはノーカラーリング車で実施すること。
- 15.4 スケジュール  
レッキのスケジュールは、細則2に示す。  
実施の詳細はコミュニケーションにて示す。
- 15.5 レッキ用ゼッケン  
レッキの間、車両はレッキ用ゼッケンを貼付しなければならない。
- 15.6 ルート  
各クルーは、各スペシャルステージを2回走行できる。ただし同じ区間を重複使用するスペシャルステージは1ヶ所で2回の走行とする。
- 15.7 遵守事項  
レッキの間、競技者は交通法規を遵守し、いかなる場合にも他の道路使用者の安全と権利を尊重しなければならない。
- 15.8 報 告  
レッキ中のいかなる違反も大会審査委員会に報告される。
- 15.9 レッキ時の事故・違反・暴走  
レッキ中の事故・違反・暴走に対し競技会審査委員会の裁定により失格を上限とする罰則が適用される。

#### 第16条 公式車両検査

- 16.1 公式車両検査は時間を指定して行う。  
尚、各参加車両の検査時間はコミュニケーションにて示す。
- 16.2 規定時間内に車検に合格しない参加車両は、スタートできない。但し、競技会審査委員会が修正時間を与える場合がある。
- 16.3 上記16.2において、修正時間内に修復し、10,000円の再車検手数料を支払った上で、再車検に合格した場合はスタートすることができる。
- 16.4 公式車検場で書類検査を行いますので原本書類を用意しておくこと。

#### 第17条 タイヤおよびホイール

- 17.1 ホイール  
2022年全日本ラリー選手権統一規則に従うこと。
- 17.2 タイヤ  
・ FIA公認タイヤについて、全日本選手権についてはその使用は認められない。ただし、FIA公認タイヤのうち、JATMA YEAR BOOKに記載されているもの、またはこれと同等なものであり、かつ公道走行が認められているタイヤについては使用することができる。なお、2022年全日本ラリー選手権統一規則第2条によりFIA国際モータースポーツ競技規則付則J項に準拠することが定められた車両については、当該年のFIAレジョナルラリー競技規則付則Vに規定されるFIA公認タイヤを使用すること。

- ・ 下記の事項を満たしたタイヤを使用すること。ただし下記(1)による縦溝のみを有したタイヤおよびスノータイヤ(「M+S」、「M・S」、「M&S」の表示があるタイヤ)の使用は認められない。  
(1)タイヤ接地面にタイヤを1周する連続した複数の縦溝を有していること。  
(2)当該縦溝はトレッドウェアインジケータ(スリップサイン)が維持されていること。
- ・ 安全上必要と判断した場合、競技長の宣言により規定本数に追加して2本使用することができる。本項に従ってなされた競技長の宣言に対して抗議する事はできない。
- ・ 本競技会では、使用する全てのタイヤのサイドウォールに競技車両番号をマーキングする。併せてスベアタイヤについては、トレッド面にもマーキングを施すものとする。なお、当該競技会中における未使用のタイヤについては、技術委員長の許可を得る事により、新たにマーキングされた他のタイヤへの交換が許される。

#### 第18条 セレモニアルスタート/フィニッシュ

コロナウィルス感染予防のため、セレモニアルスタートおよびフィニッシュ等の儀典は行わない。

#### 第19条 タイムコントロール

##### 19.1 公式時刻

日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計による。

##### 19.2 各LEG最終のタイムコントロール

本競技会においてLEG1-TC6CおよびLEG2-TC12Aは早着のペナルティーの対象としない。

#### 第20条 スペシャルステージ

##### 20.1 計測

印字機能を持つクロノメーターにて1/10秒まで計測する。

##### 20.2 スタート

スタートリスト順または直前のTC通過順に1分間隔とする。

##### 20.3 スタート合図

スペシャルステージ(SS)のスタート合図は、ラリー競技開催規定細則:スペシャルステージラリー開催規定第25条6に従って行う。(本競技会では特別規則書(細則5)にあるカウントダウンシステムを使用する。また、このシステムに同期したフライングチェックシステムを使用する。)

#### 第21条 整備作業

##### 21.1 監督役員

9. 4に記載されている技術委員長が監督を行う。

##### 21.2 整備作業の場所

サービスパーク(京都府丹後文化会館駐車場)

##### 21.3 サービスカー

第11条に従って登録されたサービスカーに対し通行証等が配布され、登録された車両以外は、サービスパークへ駐車することが出来ない。

##### 21.4 整備作業の報告

技術委員長の許可を必要としない整備作業については、作業前に申告の必要は無いが作業後にロードブックに綴じ込まれた申告書を技術委員長へ提出すること。

#### 第22条 賞典

JN-1	: 1~3位	JAF 楯・副賞	4~6位	副賞
JN-2	: 1~3位	JAF 楯・副賞	4~6位	副賞
JN-3	: 1~3位	JAF 楯・副賞	4~6位	副賞
JN-4	: 1~3位	JAF 楯・副賞	4~6位	副賞
JN-5	: 1~3位	JAF 楯・副賞	4~6位	副賞
JN-6	: 1~3位	JAF 楯・副賞	4~6位	副賞



尚、JAF楯を除き、各クラス参加台数の30%を下回らない範囲で賞典の制限をする。この場合の正式な賞典内容は公式通知にて告知される

### 第23条 オフィシャルの識別

ポストチーフおよびマーシャルは以下のタバードにより識別される。

ポストチーフ	青色タバードに白文字
ポストマーシャル	オレンジ色タバードに白文字
スペシャルステージコマンダー	緑色タバードに黄文字
SOSラジオマーシャル	黄色タバードに黒マーク
セーフティマーシャル	赤色タバードに白文字
メディカルマーシャル	緑色タバードに白十字
CRO	黄色タバードに黒文字
技術マーシャル	黒色タバードに黄文字
その他のオフィシャル	クレデンシャル・JMRC近畿タバード（黄色タバード）

### 第24条 選手権外併設クラス

#### 24.1 選手権外併設クラス

##### オープンクラス

オープン1クラス : 気筒容積区分無し4輪駆動の車両

オープン2クラス : 気筒容積区分無し2輪駆動の車両

#### 24.2 参加車両

JAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定に従ったRRN、RJ、RF、RPN、AE車両とする。

#### 24.3 参加資格

本競技会の本クラスへの参加は、2022年全日本ラリー選手権統一規則の第2章第4条の2)から5)を満たす事。

#### 24.4 競技参加料

- ・ オープンクラス参加料 132,000円（税抜120,000円、レッキ参加料含む）
- ・ サービスカー登録料 11,000円（税抜10,000円、1台+1区画）
- ・ サービススペース追加料金 5,500円（税抜5,000円、追加1区画）
- ・ サービスクルー登録料 2,200円（税抜2,000円、1名）

#### 24.5 その他

- ・ 標準サービススペース 2区画（1区画 2.5m×5m）
- ・ 追加スペースには限りがあります。（申込順を優先し配置します）
- ・ 他のクルーとのサービススペースの共有は自由とする。
- ・ サービススペースに入る方は、全員サービス登録して下さい。
- ・ 宿泊・食事代は含まれないので各自手配のこと。
- ・ 推奨宿は、競技会ホームページに掲載する。 <http://rallytango.com/>
- ・ 正式受理後の車両、乗員変更の場合は、2,000円の手数料を必要とする。
- ・ リスタート申請料は無料とする。

#### 24.6 賞典

OP-1 : 1~3位 副賞

OP-2 : 1~3位 副賞

尚、各クラス参加台数の30%を下回らない範囲で賞典の制限をする。この場合の正式な賞典内容は公式通知にて告知される。

#### 24.7 上記以外の事項は、本特別規則第1条から第21条および23条に従うこと。

**第25条 競技会の成立、延期、中止、または短縮**

- 25.1 安全上または不可抗力のため競技会実施あるいは続行が困難になった場合、競技会審査委員会の決定により競技会の延期、中止または短縮を行う場合がある。
- 25.2 競技会の延期のため参加者が出場できない場合、または中止の場合は参加料を返還する。正式受理後の参加料は、オーガナイザーの都合で競技会を中止した場合を除き、返還されない。但し、ラリー開催15日前以降に大規模な災害や行政による移動自粛処置等が発令され、競技会を中止せざるをえない場合は総参加費の70%を返金する。

**第26条 新型コロナウイルスによる感染症対策について**

YUHO RALLY TANGO組織委員会では、主催する立場として最新情報の収集に努め、具体的な対応策を考えています。

参加者、選手、チームスタッフをはじめとした関係者の皆様へコミュニケーションで感染対策へのご協力を依頼致しますので、よろしくお願い致します。

咳エチケットや手洗い等の感染対策に努めていただきますよう、お願い致します。

YUHO RALLY TANGO

大会組織委員会

細則1 アイテナリー

ITINERARY

LEG 1 - 2022.5.21 (Sat)

TC/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start—市役所駐車場		—	—		9:30
1	上野-ueno	—	23.74	23.74	0:40	10:10
<b>SS1</b>	<b>Taiko Hillclimb 1</b>	<b>3.57</b>	—	—		<b>10:13</b>
2	スイス村-suisumura	—	7.52	11.09	0:18	10:31
<b>SS2</b>	<b>Tsunotsuki 1</b>	<b>9.32</b>	—	—		<b>10:34</b>
3	上世屋-kamiseya	—	3.17	12.49	0:20	10:54
<b>SS3</b>	<b>Nariai 1</b>	<b>13.19</b>	—	—		<b>10:57</b>
3A	Service In	—	12.77	25.96	0:40	11:37
<b>Service A— (文化会館駐車場)</b>		<b>(26.08)</b>	<b>(47.20)</b>	<b>(73.28)</b>	<b>0:30</b>	
3B	ServiceOut/Regroup & Technical Zone In		—	—		12:07
<b>Regroup</b>					<b>0:15</b>	
3C	Regroup & Technical Zone Out		—	—		12:22
RZ	Refuel 1 (JA-SS)		6.49			
1	Distance To Next Refuel	(26.08)	(53.69)	(79.77)		
4	上野-ueno	—	23.67	23.67	0:45	13:07
<b>SS4</b>	<b>Taiko Hillclimb 2</b>	<b>3.57</b>	—	—		<b>13:10</b>
5	スイス村-suisumura	—	7.52	11.09	0:18	13:28
<b>SS5</b>	<b>Tsunotsuki 2</b>	<b>9.32</b>	—	—		<b>13:31</b>
6	上世屋-kamiseya	—	3.17	12.49	0:20	13:51
<b>SS6</b>	<b>Nariai 2</b>	<b>13.19</b>	—	—		<b>13:54</b>
RZ	Refuel 2 (LAWSON)		22.81			
2	Distance To Next Refuel	(27.96)	(42.53)	(70.49)		
6A	Service In	—	12.77	25.96	0:45	14:39
<b>Service B— (文化会館駐車場)</b>		<b>(26.08)</b>	<b>(47.13)</b>	<b>(73.21)</b>	<b>0:45</b>	
6B	Service Out					15:24
6C	Parc Ferme In (市役所駐車場)		0.72	0.72	0:08	15:32
<b>LEG 1 Totals</b>		<b>52.16km</b>	<b>95.05</b>	<b>147.21</b>		

2021/12/20 ver1

\*このアイテナリーは90台参加の場合で、参加台数により変更されますのでご注意ください。

細則1 アイテナリー

ITINERARY

LEG 2 - 2022.5.22 (Sun)

TC/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
6D	Parc Ferme Out (市役所駐車場)		-	-		8:15
6E	Service In	-	1.00	1.00	0:08	8:23
<b>Service C-</b> (文化会館駐車場)		<b>(0.00)</b>	<b>(1.00)</b>	<b>(1.00)</b>	<b>0:15</b>	
6F	Service Out		-	-		8:38
7	延利-nobutoshi	-	12.53	12.53	0:28	9:06
<b>SS7</b>	<b>Nariai Reverse 1</b>	<b>12.27</b>	-	-		<b>9:09</b>
8	世屋高原-seyakougen	-	3.21	15.48	0:23	9:32
<b>SS8</b>	<b>Tsunotsuki Reverse 1</b>	<b>11.62</b>	-	-		<b>9:35</b>
9	碓高原-ikarikougen	-	4.85	16.47	0:25	10:00
<b>SS9</b>	<b>Taiko Downhill 1</b>	<b>4.07</b>	-	-		<b>10:03</b>
RZ	Refuel 3 (JA-SS)		17.07			
3	Distance To Finish	(27.96)	(50.65)	(78.61)		
9A	Service In	-	23.36	27.43	0:55	10:58
<b>Service D-</b> (文化会館駐車場)		<b>(27.96)</b>	<b>(43.95)</b>	<b>(71.91)</b>	<b>0:30</b>	
9B	ServiceOut/Regroup & Technical Zone In		-	-		11:28
<b>Regroup</b>					<b>0:15</b>	
9C	Regroup & Technical Zone Out		-	-		11:43
10	延利-nobutoshi	-	12.46	12.46	0:28	12:11
<b>SS10</b>	<b>Nariai Reverse 2</b>	<b>12.27</b>	-	-		<b>12:14</b>
11	世屋高原-seyakougen	-	3.21	15.48	0:23	12:37
<b>SS11</b>	<b>Tsunotsuki Reverse 2</b>	<b>11.62</b>	-	-		<b>12:40</b>
12	碓高原-ikarikougen	-	4.85	16.47	0:25	13:05
<b>SS12</b>	<b>Taiko Downhill 2</b>	<b>4.07</b>	-	-		<b>13:08</b>
12A	Rally Finish(市役所駐車場)	-	23.84	27.91	0:50	13:58
	Parc Ferme in(市役所駐車場)	-	-	-	-	14:15
<b>Parc Ferme</b> (京丹後市役所駐車場)		<b>(27.96)</b>	<b>(44.36)</b>	<b>(72.32)</b>		
<b>LEG 2 Totals</b>		<b>55.92km</b>	<b>88.31</b>	<b>144.23</b>		
<b>Rally Totals</b>		<b>108.08km</b>	<b>183.36</b>	<b>291.44</b>		

SECTION 3

SECTION 4

2021/12/20 ver1

TOTALS OF THE RALLY					
		SS	Liaison	Total	%
Leg1	6 SS	52.16	95.05	147.21	35.43
Leg2	6 SS	55.92	88.31	144.23	38.77
Total	12 SS	108.08	183.36	291.44	37.08

\*このアイテナリーは90台参加の場合で、参加台数により変更されますのでご注意ください。

**細則2 レッキスケジュール**

各スペシャルステージのオープン時間は次のとおり。

SS 7 (10)	7時00分	～	8時00分
SS 8 (11)	7時25分	～	8時25分
SS 9 (12)	7時55分	～	8時55分
SS 7 (10)	8時40分	～	9時40分
SS 8 (11)	9時15分	～	10時15分
SS 9 (12)	9時40分	～	10時40分
SS 1 (4)	10時45分	～	11時45分
SS 2 (5)	10時50分	～	11時50分
SS 3 (6)	11時15分	～	12時15分
SS 1 (4)	12時15分	～	13時15分
SS 2 (5)	12時35分	～	12時35分
SS 3 (6)	12時55分	～	13時55分

**細則3 コンペティターズリレーションズオフィサー(CRO)**

**高桑 春雄**

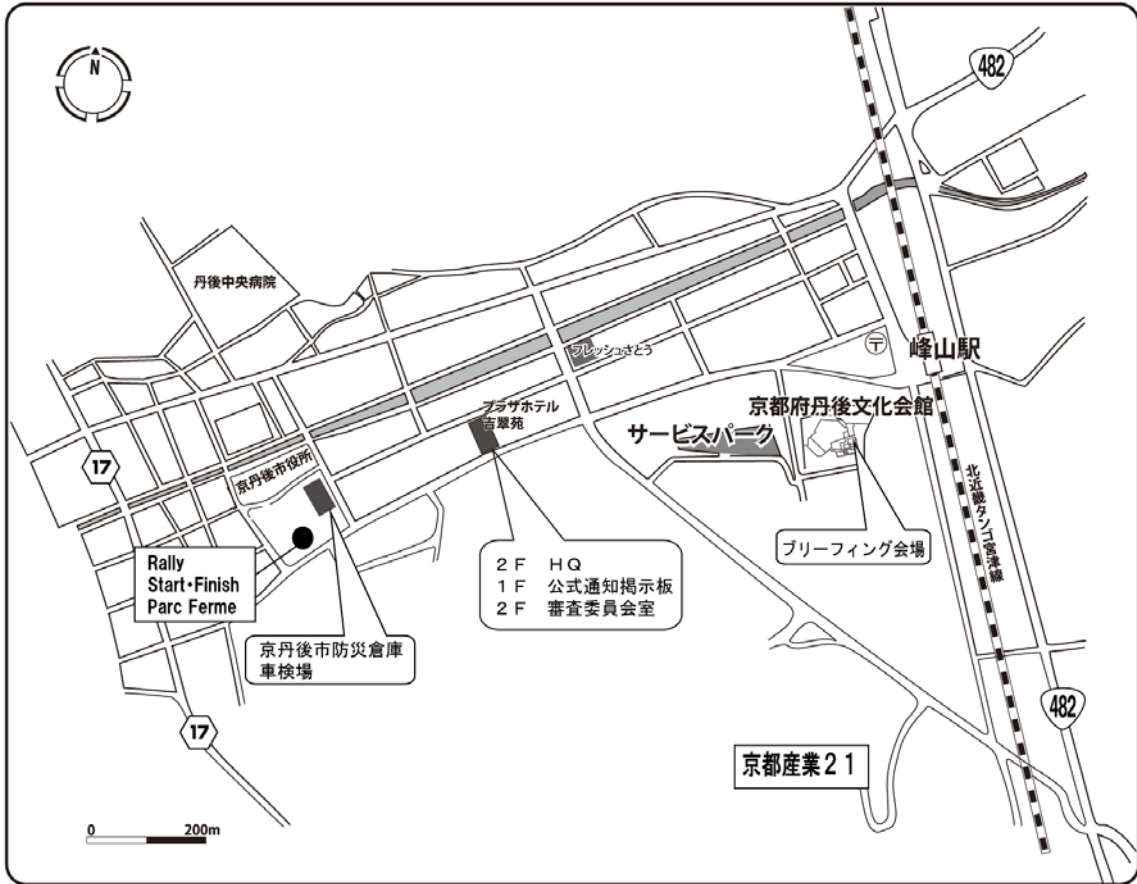
携帯電話：ロードブックP1に記載

**写真**

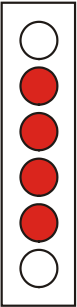
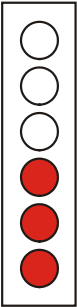
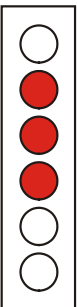
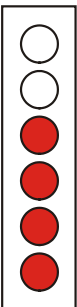
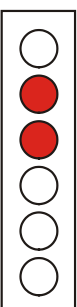
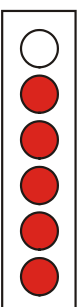
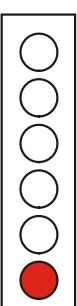
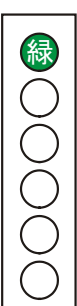
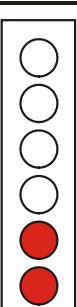
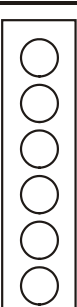
**行動スケジュール**

5月20日(金)	レッキ受付	6時00分	～	6時30分
	公式車検	10時00分	～	13時00分
	参加確認	13時30分	～	15時00分
	審査委員会	16時00分	～	
5月21日(土)	TC 0	9時30分	～	
	サービスパーク	11時30分	～	
	リグループ	12時00分	～	
	パルクフェルメ	15時00分	～	
5月22日(日)	パルクフェルメ	8時15分	～	
	サービスパーク	11時00分	～	
	リグループ	11時30分	～	
	再車検	13時40分	～	

細則4 HQレイアウト、サービスパークのレイアウト



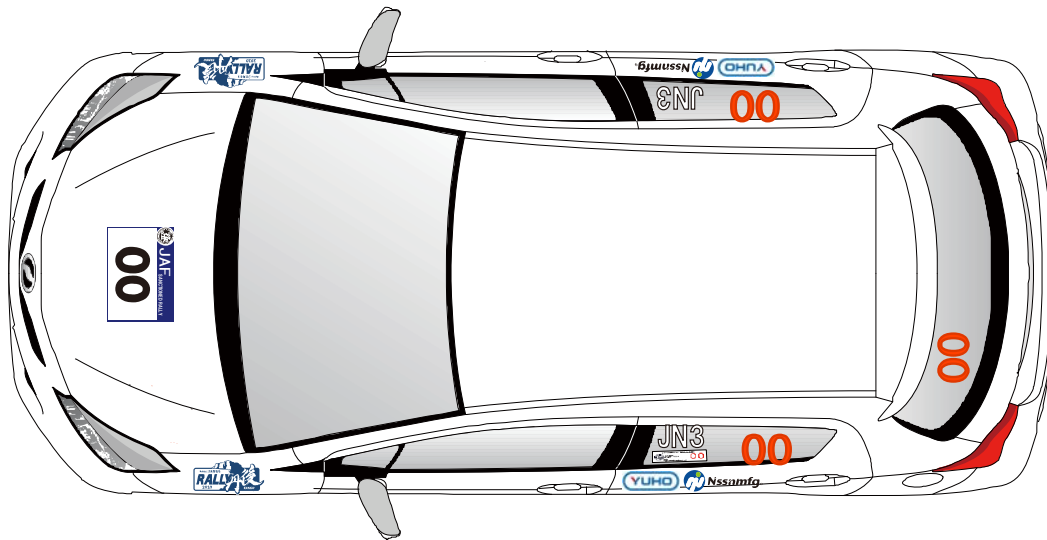
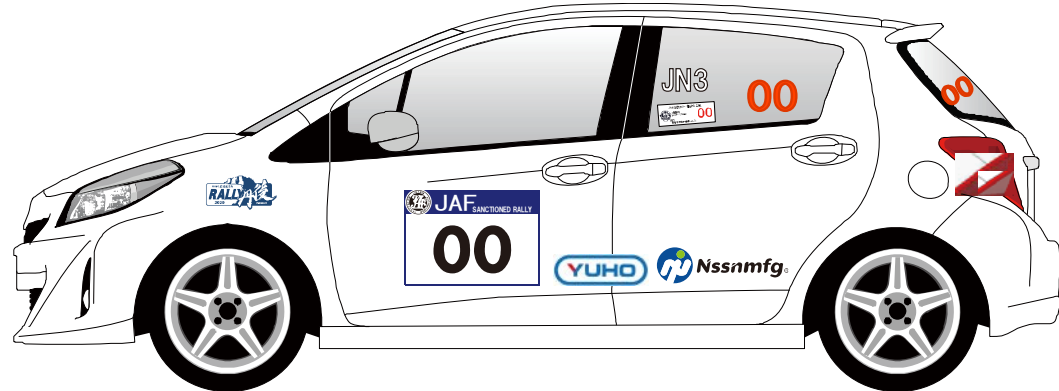
細則5 スタートシグナルシーケンス及び手順

	<p>①</p> <p>スタート30秒前 4個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑥</p> <p>スタート3秒前 3個の赤ランプ点灯</p>
	<p>②</p> <p>スタート15秒前 3個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑦</p> <p>スタート2秒前 4個の赤ランプ点灯</p>
	<p>③</p> <p>スタート10秒前 2個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑧</p> <p>スタート1秒前 5個の赤ランプ点灯</p>
	<p>④</p> <p>スタート5秒前 1個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑨</p> <p>スタート 全ての赤ランプ消灯 同時に緑ランプ点灯</p>
	<p>⑤</p> <p>スタート4秒前 2個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑩</p> <p>スタート20秒後 緑ランプ消灯</p>

※このシステムが故障した場合は、クルーに十分聞こえる声で30秒—15秒—10秒—5秒—4秒—3秒—2秒—1秒の順にカウントダウンする。

細則6 ゼッケンおよび広告

- |               |                               |
|---------------|-------------------------------|
| JAFゼッケン       | : 左右ドアおよびボンネットの計3枚            |
| JAF公認ラリー競技会之証 | : 左リアウィンドウ                    |
| オレンジゼッケン      | : 左右リアサイドウィンドウ、リアウィンドウ        |
| クラスステッカー      | : 左右リアウィンドウ                   |
| 協賛ステッカー       | : 左右 各1ヶ所(ユウホウ・日進製作所・RALLY丹後) |



細則7 スペシャルステージ

本競技会は、スーパースペシャルステージを行わない。

細則8 サービス

本競技会は、フレキシサービスを設けない。